COBRA XRS 9645

В Российской Федерации нет закона о запрещении использования радар-детекторов.

Уважаемый покупатель!
Поздравляем Вас с приобретением прибора торговой марки Cobra! Уверены, что он принесет Вам много пользы и прослужит долгое время! Вы еще не раз убедитесь, что выбор действительно был лучшим! Данная модель принимает все действующие на территории Российской Федерации, сертифицированные к использованию радары!

ВНИМАНИЕ: Перед установкой и использованием прибора внимательно прочитайте инструкцию. Для корректной работы прибора **ОБЯЗАТЕЛЬНО НАСТРОЙТЕ** радар-детектор! Не предпринимайте попыток самостоятельно разобрать прибор. **Все рабочие диапазоны, а также функция POP должны быть включены!** Изделие безопасно для жизни, здоровья и окружающей среды в течение всего срока эксплуатации.

Гарантийный срок прибора составляет 12 месяцев.

Пожалуйста, сохраните гарантийный талон и упаковку
Попытка самостоятельно ремонтировать аппарат автоматически снимает прибор с гарантийного обслуживания.
Также к гарантийным случаям не относятся:
- повреждения радар-детектора полученные вследствие дорожного происшествия (аварии);
- случай самостоятельных попыток отремонтировать аппарат;
- нечитаемость или отсутствие серийного номера;
- повреждения радара, связанные с воздействием влажности (попадание воды и т.д.).

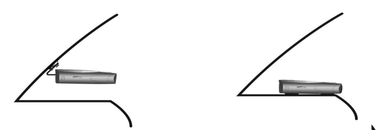
Индикаторы, соединения, контрольные кнопки



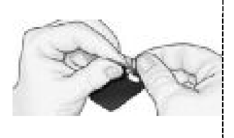
Матричный дисплей – информацию о нем см. далее в инструкции.

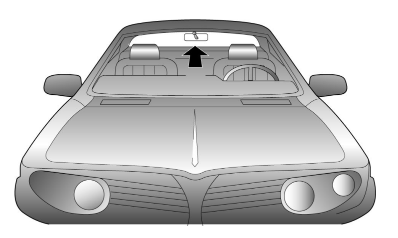
1. Инсталляция
Где лучше всего устанавливать прибор?

Для получения оптимального результата от прибора установите его на ветровом стекле, как можно ниже и ближе к центру, обеспечивая беспрепятственный обзор прибором дороги как спереди, так и сзади (не устанавливайте за стеклоочистителями, верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла и т.д.). Также можно установить прибор непосредственно на приборную панель. Также необходимо обратить внимание не то, что некоторые типы синтетических покрытий ветрового стекла также влияют на радиосигналы (для машин Ford, GM).



Установка на приборной доске.

Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь прикрепить детектор ровное, чистое и сухое. После установки Вы не сможете изменить положение прибора.	
Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия.	
Прикрепите ленту на то место на приборной доске, куда впоследствии планируете установить детектор, и удалите вторую часть защищающего бумажного покрытия.	
Закрепите радар-детектор на выбранном месте. Вы можете удалять и снова прикреплять прибор так часто, как это необходимо.	
Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания.	
Вставьте шнур питания к прикуривателю	



Важно: у некоторых новых моделей машин есть пластиковое покрытие на внутренней поверхности ветрового стекла. Присоски могут оставлять на нем следы. Рекомендуем не оставлять кронштейн с присосками на месте воздействия прямых солнечных лучей. Также необходимо помнить, что для того, чтобы обеспечить прием сигналов на 360 градусов, необходимо, чтобы обзор радара в машине был свободный.

Установка на лобовом стекле.

Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь прикрепить детектор ровное, чистое и сухое. После установки Вы не сможете изменить положение прибора.	
Отделите липкую ленту от защищающего	

бумажного покрытия.	
Прикрепите ленту на то место на приборной доске, куда впоследствии планируете установить детектор, и удалите вторую часть защищающего бумажного покрытия.	
Закрепите радар-детектор на выбранном месте. Вы можете удалять и снова прикреплять прибор так часто, как это необходимо.	
Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания.	
Вставьте шнур питания к прикуривателю	

Начало работы

Покрутите регулятор громкости по часовой стрелке (от себя), чтобы включить звук.
При включении аппарата раздастся тройной звуковой сигнал и на дисплее включится индикация. На дисплее последовательно появятся обозначения: **Testing, System Ready**. Также дисплей последовательно покажет все установки пользователя. В случае, если компас уже был откалиброван, то он последовательно покажет все стороны света.

Внимание: в некоторых транспортных средствах питания подается на прикуриватель даже в то время, когда зажигание выключено. Если такая ситуация актуальна для Вашего автомобиля, Вы должны самостоятельно выключать радар-детектор, когда покидаете машину.

Настройки

Когда Вы планируете изменить настройки Вашего прибора, пожалуйста, помните о следующем:
- под многократным нажатием одной кнопки могут скрываться разные функции;
- все настройки сохраняются в памяти прибора и после выключения, что освобождает Вас от необходимости их повторного введения.

В данной модели радар-детектора использован режим «Легкая настройка (программирование)». Необходимо помнить, что Вы НЕ можете зайти в режим программирования прибора, если в данный момент аппарат принимает сигнал радара. Прибор НЕ принимает сигналы, пока находится в режиме программирования. В случае если в течение 10 секунд ни одна кнопка не была нажата в режиме программирования аппарата, аппарат автоматически выйдет из этого режима в обычный рабочий режим, сохранив последние настройки.

Чтобы использовать режим настроек:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **Program/Mute** в течение двух секунд. Вы услышите три звуковых сигналов и на дисплее появится обозначение: **Program.** Затем 3 раза по очереди будут показаны возможные режимы и настройки.
2. Пока бегущей строкой на дисплее показываются режимы программирования аппарата, нажмите и отпустите кнопку **Select/Dim.** Услышите один звуковой сигнал, и будет показаны установки на тот параметр, который на этот момент показан на экране. Каждое нажатие кнопки сопровождается одиночным звуковым сигналом.
3. Если Вы хотите изменить показанную установку, нажмите кнопку **Set/City**. Вы будете слышать один или два звуковых сигнала в зависимости от выбора настройки. На дисплее будут показаны

выбранные Вами установки. Чтобы перейти к следующему режиму нажмите снова кнопку **Select/Dim.**

4. Когда Вы закончите программирование всех настроек, нажмите и отпустите кнопку **Program/Mute или** просто **подождите** 10 секунд, не трогая ни одну кнопку. Вы услышите единичный звуковой сигнал и на дисплее Вы увидите **EXIT PROGRAM, Setting Saved** (Выход из функции программирования, настройки сохранены).

Меню программатора

Режим	Звуковой сигнал	Дисплей	Результат
Установки режима город	Два сигнала	**City X**	Звучит одиночный сигнал тогда, когда он только обнаружен
	Один сигнал	**City X beep Off**	Все аудио сигналы для сигналов частоты X заблокированы до тех пор, пока не достигнут третьего уровня тревоги.
	Один сигнал	**City X+K**	Комбинация режима City X с подавлением сигналов от частот K до того момента, пока они не достигнут второго уровня тревоги.
Режим IntelliMute	Два сигнала	**IntelliMute On**	Все сигналы, кроме сигналов спецмашин (реанимации и др.) подавляются до тех пор, пока обороты двигателя находятся ниже установленной контрольной точки.
	Один сигнал	**IntelliMute Off**	Работа аппарата в обычном режиме.
Режим IntelliMute Pro	Два сигнала	**IntelliMute Pro On**	Прием сигналов от радаров VG-2, Spectre I, IV+ подавляются пока показатель уровня оборотов двигателя находится ниже контрольного значения.
	Один сигнал	**IntelliMute Off**	Работа аппарата в обычном режиме.
Режим AutoMute (Автоматическое приглушение звука)	Два сигнала	**AutoMute On**	Громкость подаваемых звуковых сигналов через четыре секунды звучания автоматически снижается.
	Один сигнал	**AutoMute Off**	Все звуковые сигналы подаются на полную мощность.
Установка компаса	Один сигнал	**Set Compass (см. далее, как калибровать компас).**	Позволяет настроить компас.
Режим распознавания радаров POP	Два сигнала	**Pop Detect On**	Режим распознавания сигналов Pop включен.
	Один сигнал	**Pop Detect Off**	Режим распознавания сигналов Pop выключен.
Режим распознавания сигналов VG-2	Два сигнала	**VG-2 Detect On**	Режим распознавания сигналов VG-2 включен.
	Один сигнал	**VG-2 Detect Off**	Режим распознавания сигналов VG-2 выключен.
Режим звукового распознавания сигналов VG 2	Два сигнала	**VG-2 Audio On**	При приеме сигналов VG-2 раздается звуковое сопровождение.
	Один сигнал	**VG-2 Audio Off**	При приеме сигналов VG-2 появляется только графическое изображение (на

			дисплее).
Режим распознавания сигналов Spectre 1 и IV+	Два сигнала	**Spectre Detect On**	Режим распознавания сигналов Spectre 1 включен.
	Один сигнал	**Spectre Detect Off**	Режим распознавания сигналов Spectre 1 выключен.
Режим звукового распознавания сигналов Spectre I, IV+	Два сигнала	**Spectre Audio On**	При приеме сигналов Spectre 1 раздается звуковое сопровождение.
	Один сигнал	**Spectre Audio Off**	При приеме сигналов Spectre 2 появляется только графическое изображение (на дисплее).
Режим ожидания (экономии энергии)	Два сигнала	**Smart Power On**	Режим экономии энергии включен.
	Один сигнал	**Smart Power Off**	Режим экономии энергии выключен.
Режим распознавания частот X	Два сигнала	**X band On**	Радар-детектор будет распознавать сигналы частот X
	Один сигнал	**X band Off**	Радар-детектор не будет распознавать сигналы частот X
Режим распознавания частот K или Ku	Два сигнала	**K or Ku band On**	Радар-детектор будет распознавать сигналы частот K и Ku
	Один сигнал	**K or Ku band Off**	Радар-детектор не будет распознавать сигналы частот K и Ku
Установка яркости дисплея	Два сигнала	**Display Dim**	Дисплей тускнеет. Режим рекомендован для поездок в сумерках или ночью.
	Один	**Display**	Дисплей еще более

	сигнал	**Dimmer**	тусклый. Режим рекомендован для поездок в сумерках или ночью.
	Один сигнал	**Display Dark**	Дисплей выключен.
Восстановить заводские настройки	Один сигнал	**Restore Factory Settings**	Сбрасывает все настройки пользователя на заводские (по умолчанию).
Выход из программы	Один сигнал	**EXIT PROGRAM**	Позволяет Вам выйти из программы настроек.

Режим город / шоссе

Поскольку в современных городах существует множество слабых радиосигналов, не относящимся к сигналам полицейского радара, в приборе предусмотрена функция «город», который значительно сокращает количество ложных срабатываний.
На Вашем приборе по умолчанию установлен режим: шоссе. Для того, чтобы перевести прибор в режим «город», нажмите кнопку «City». Радар-детектор не будет реагировать на сигналы частот X до достижения последними третьего уровня.
При переведении из режима «шоссе» в режим «город» раздастся одиночный звуковой сигнал и на дисплее в крайнем левом положении появится буква «**C**».
Для того чтобы перевести радар из режима «город» обратно в режим «шоссе», нажмите кнопку «City» еще один раз, при этом раздастся двойной звуковой сигнал и на дисплее в крайнем левом положении появится буква “**h**”.

Данный прибор также оборудован возможностью в рамках одного режима использовать подрежимы. В режиме город с помощью кнопки Set/City выставить дополнительные режимы. Данная информация указана в таблице выше.

Кнопка MUTE – Тишина.

Нажатие кнопки **Program / MUTE** во время звучания звукового сигнала полностью отключает звук Для включения звука необходимо нажать эту кнопку еще один раз.

Режим «Автоматическое приглушение звука»

Этот режим автоматически уменьшает уровень громкости через четыре секунды после начала подачи звукового сигнала и в этом режиме работает до окончания их подачи. Согласно заводским установкам этот режим изначально включен на Вашем аппарате.
Для переведения радар-детектора в другой режим используйте порядок действий, приведенный в вышеуказанной таблице.
К данному радару также можно подключить наушники. В случае подключения наушников, внешний динамик будет автоматически отключен.

Режим IntelliMute

Данная функция является **уникальной запатентованной функцией** и позволяет избежать звуков в тот момент, если Ваше транспортное средство стоит или двигается медленно. С помощью датчика, определяющего скорость Вашего автомобиля, в случае малой скорости автоматически блокируются все звуковые сигналы (кроме сигналов машин специального назначения). Прежде чем данная функция будет работать, Вы должны произвести соответствующие настройки (см. далее). Заводские установки подразумевают, что данная функция изначально выключена. Для того, чтобы включить этот режим, необходимо:

В случае если Вы используете разные автомобили, необходимо каждый раз настраивать контрольную точку оборотов двигателя. Также Вы можете по-разному настраивать этот показатель в зависимости от предпочтительного для Вас стиля езды.

Установка контрольной точки оборота двигателя для корректной работы режима «интеллигентное приглушение звука»

1. **Радар должен быть установлен в салоне автомобиля. Никогда не устанавливайте этот параметр по время движения автомобиля. Это может привести к несчастным случаям.**
2. **Данная функция может не работать с некоторыми автомобилями, поскольку датчик не чувствует обороты двигателя.**

Необходимо включить режим «интеллигентное приглушение звука» прежде чем выставлять точку активации режима. При выполнении установки Вы должны услышать ряд звуковых сигналов.

Итак, чтобы установить точку активации режима необходимо сделать следующее:

1. В режиме настройки программы перейти в раздел **IntelliMute**. На экране появится **Set IntelliMute**.
2. Нажмите и отпустите кнопку **Set/City**. Вы услышите двойной звуковой сигнал, и на дисплее появится **Press Set an desired RPMs.**
3. Поднимите обороты двигателя автомобиля до уровня, который будет точкой активации режима, и держите эти обороты в течение 2 секунд.
4. Удерживая нужный уровень оборотов двигателя, нажмите и отпустите кнопку **Set/City**. Вы услышите три звуковых сигнала и на дисплее должна появиться надпись **“IntelliMute Set”.**
5. Нажмите и отпустите кнопку Select/Dim или кнопку Program/Mute – чтобы выйти из настроек.

В случае ошибки вы услышите звуковой сигнал и на дисплее появится надпись «**IntelliMute not set. Please try again**” (Функция IntelliMute не настроена.

Если по каким-то причинам в течение 20 секунд аппарат не сможет идентифицировать обороты двигателя, то на мониторе

возникнет сообщение об ошибке (E) и режим автоматически будет выключен.

Режим IntelliMute Pro

Установка данного режима поможет избежать приема сигналов таких радаров как VG-2, Spectre 1 и Spectre IV при движении на малой скорости. Принцип работы сопряжен с функцией IntelliMute. Поэтому прежде чем включить режим IntelliMute Pro, необходимо настроить точку активации режима.
Если режим включен, то сигналы радаров НЕ будут приниматься и никаких сигналов радар-детектор издавать не будет до тех пор, пока обороты двигателя находятся НИЖЕ точки активации.
Чтобы включить режим войдите в меню программатора и зайдите в настройки режима IntelliMute Pro. При включении режима раздастся два звуковых сигнала и на дисплее сначала появится надпись “IntelliMute PRO on» (функция IntelliMute включена), и на дисплее мигнет “i” **.** При выключении режима раздастся один звуковой сигнал и на дисплее после надписи “IntelliMute Pro Off” больше ничего дополнительно не будет гореть.

Компас

Настойка компаса.
Важно: прежде чем использовать компас в первый раз, необходимо произвести настройку компаса. Настройки калибровки компаса сохраняются, если положение компаса в машине не меняется. Если же Вы стали использовать другую машину или изменили способ монтажа устройства, то необходимо произвести калибровку компаса еще один раз.
Важно: для правильной калибровки компаса необходимо выбрать место, где Вы сможете совершить два полных круга (на машине). Это не обязательно должна быть парковка. Неважно, как будет двигаться автомобиль (это может быть два квартала и др.), главное, чтобы он прошел два полных круга, однако время калибровки не должно превышать две минуты. Пожалуйста, настраивая компас, внимательно следите за движением вне Вашего автомобиля.

Для того чтобы провести калибровку компаса необходимо сделать следующее:

1. Зайти в режим настройки в часть **Set Compass**. На дисплее Вы увидите надпись **Set Compass**.
2. Нажмите и отпустите кнопку **Set/City**, чтобы начать настраивать компас. Вы услышите один звуковой сигнал и на дисплее появится надпись: **Drive in 2 circles**. **Press Set when done. (Пожалуйста, проедьте два круга. По окончании нажмите кнопку Set).**
3. В течение двух минут необходимо проехать два круга на Вашем автомобиле, затем нажмите кнопку **Set/City** еще один раз. Вы услышите тройной звуковой сигнал, и на дисплее появится надпись **Compass Set**!
4. Нажмите и отпустите кнопку **Select/Dim** чтобы перейти к другим настройкам или нажмите кнопку **Program/Mute** для того, чтобы покинуть режим программирования настроек.

Важно: если в течение двух минут Вы не проехали два круга, то калибровка компаса будет прервана. Вы услышите одинарный звуковой сигнал и на дисплее появится надпись: **Compass not set. Please try again**. (Настройка компаса не произошла. Повторите установку еще раз). Повторите процедуру настройки еще один раз.

Режим POP

Данная модель радар-детектора оснащена функцией **POP** и **Instant-On**. Режим **POP** – это международный сертифицированный режим по определению короткоимпульсных радаров, работающих в диапазонах K и Ka , а **Instant-on** – импульсный режим диапазона X. Новейшие радары, используемые в ГИБДД имеют в основной своей массе импульсную форму определения скорости – небольшой очередью модулированных сверхкоротких импульсов с короткой длительностью основного импульса (0,3 – 0,4 секунды). В связи с тем, что в России активно используются радары, принцип работы которых основан на этой технологии, обязательно включайте данный режим работы. Согласно

заводским установкам этот режим является по умолчанию выключенным. Для того чтобы включить этот режим зайдите в меню программатора в раздел настройки POP функции. При включении вы услышите тройной звуковой сигнал и на дисплее появится POP ON. При выключении функции Вы услышите одиночный звуковой сигнал и на дисплее Вы увидите POP OFF

Установка приема сигналов VG-2 –пушек и сигналов Spectre 1 & IV .

Данный прибор может также может распознавать сигналы **VG-2** (полицейские пушки) и сигнала **Спектра 1 и IV+** в случае, если такие аппараты используются в непосредственной близости от Вашего транспортного средства. Во время тревоги Ваш радар отключает собственное излучение и становится «невидимым» для VG-2 и Spectre I, однако может быть замечен радаром типа Spectre IV+. При этом продолжает обнаруживать другие сигналы.
Вы сами можете выбрать, хотите ли Вы также получать информацию о данных типах сигнала или нет. Заводские установки эту функцию по умолчанию отключают.
Чтобы включить режим распознавания данных сигналов необходимо руководствоваться инструкцией, приведенной в таблице настройки программатора.

Режим экономии энергии

Ваш прибор имеет опцию работы в режиме экономии энергии. После 30 минут бездействия прибора, он автоматически переключается в режим **stand by**. Еще через тридцать минут нахождения в режиме **stand by** прибор автоматически выключается.
Прежде чем выйти в режим **Stand By** Вы услышите одиночный звуковой сигнал и на дисплее появится надпись Pwr Save. Чтобы вернуть прибор в рабочее положение, необходимо завести двигатель автомобиля или нажать на любую кнопку на радар-детектора, или выключить прибор, а потом включить его снова. Включение и/или выключение данного режима осуществляется через меню программных настроек (см. таблицу).

Настройка яркости дисплея

Настройка яркости дисплея производится через программатор в соответствующем меню.

Дополнительные обозначения приема частот:

В случае приема сигнала лазера, на дисплее появится обозначение **L.** Данной моделью радара принимаются сигналы от радаров типа: LTI – 20-20, LTI – Ultra-Lyte, Kustom Signals ProLaser, Kustom Signals ProLaser III, Stalker LIDAR, Laser Atlanta – Speedlaser.
В случае приема сигнала VG-2 и Спектра 1, на дисплее появится обозначение **V.** Типы сигналов: Interceptor VG-2 , Spectre 1, Spectre IV+.
В случае приема сигналов от спецмашин, на дисплее появится обозначение **S.**
В случае приема сигнала частоты X, K, Ka, Ku – на дисплее появятся соответственно обозначения: **X, K, Ka, Ku.** В режиме голосового сообщения Вы услышите “X alert”, “K alert”, “Ka alert”, “Ku alert”.
В случае приема радара, использующего POP стандарт – на дисплее появится **POP.** В режиме голосового сообщения Вы услышите “POP alert”
Также Ваш аппарат распознает значения: скорой помощи, поезда и т.д. Все эти обозначения появляются при приеме сигнала на дисплее.

Ваш радар имеет возможность принимать также сигналы от контрольных установок мониторинга скорости потока.

Соответствие звуковых сигналов

Описание	**Обозначение**	**Рекомендуемое действие**
Звуковой сигнал звучит сначала медленно, потом	Вероятно, засечен полицейский радар	Полная тревога

резко увеличивает скорость		
Единичный звуковой сигнал	Возможно ложная тревога, но также может быть радар типа VG-1.	Предостережение
Звуковой сигнал начинает быстро повторяться	Радар, VG-2, Спектр 1 работает в непосредственной близости.	Полная тревога
Звуковой сигнал медленно повторяется при приближении к мосту или холму, затем начинает звучать быстрее	Полицейский рада может находиться за мостом или холмом.	Полная тревога
Звуковой сигнал повторяется медленно через некоторые промежутки времени	Возможно ложное срабатывание.	Предостережение
POP	Никогда не бывают ложными	Полная тревога
Любые типы лазерного излучения	Никогда не бывают ложными	Полная тревога
Сигналы машин спецназначения	Вы двигаетесь вблизи полицейской машины, машины скорой помощи и т.д.	Предостережение

Также данный радар-детектор принимает сигналы Pop. Это сигналы, которые излучают очень кратковременные волны, которые далеко не все радары способны «поймать». Этот краткий импульс измеряет целевую скорость транспортного средства. Данная технология была разработана именно для того, чтобы сделать радар невидимым для радар-детекторов.

Каналы приема радиосигналов. Спецификация:

X – 10.525 +- 0,050 GHz
K - 24.125 +- 0,125 GHz
Сигналы спецслужб – 24.070, 24.110, 24.190, 24.230 GHz +- 0,010 GHz
Ka – 34 700 – 36 000 GHz
Ku – 13.435 +- 0.050 GHz
VG-2 – 11.500 +- 0.250 GHz
Spectre 1 - 13.300 +- 0.200 GHz
Laser – 910 +- 50 nm
Strobe – 700 nm

Важно также отметить, что многие радары воспринимают сигналы микроволновых радаров как сигналы частоты К. Прибор, который находится у Вас в руках, четко различает эти типы сигналов. Эта технология сравнительно новая, поэтому она позволяет различать эти типы сигналов. В случае получения такого сигнала оглянитесь, вероятно, рядом находится машина со спецсигналами. Отдельно выделяют сигнал стробоскопов, установленных на машинах скорой помощи. На дисплее Вы увидите обозначение **EMERGENCY Vehicle** (машина неотложной скорой помощи).
Данный радар-детектор предназначен для многолетней работы и является очень надежным в эксплуатации прибором, если Вы его установили и эксплуатируете его в соответствии с инструкцией. Если вдруг по каким-то причинам возникли проблемы с использованием радара, сделайте следующее:

1. Проверьте, хорошо ли подсоединен шнур питания.
2. Проверьте, не имеет ли гнездо прикуривателя ржавчины или мусора внутри.
3. Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если перегорел – проведите замену. Использоваться при этом должны только предохранители 2 ампер.

Никогда не оставляйте радар-детектор на лобовом стекле или на приборной доске после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно летом, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.
Чтобы уберечься от кражи, также настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или приборной доски, даже в том случае, если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

ХОРОШЕЙ ДОРОГИ!